

#### **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>**

Στις αεροπορικές μεταφορές χρησιμοποιείται ευρύτατα η έννοια του ογκομετρικού βάρους, δηλαδή ο όγκος του φορτίου μετατρέπεται σε μια «θεωρητική μονάδα βάρους», η οποία βασίζεται σε μία αντιστοιχία του πόσο βάρος και πόσο όγκο μπορεί να μεταφέρει ένα αεροσκάφος.

Για να το πούμε πιο απλά: επειδή υπάρχουν φορτία βαριά σε σχέση με τον όγκο τους και πολύ ογκώδη σε σχέση με το βάρος τους θα έπρεπε να υπάρχουν δύο αντίστοιχοι τιμοκατάλογοι ναύλων. Για να απλοποιηθεί η κοστολόγηση μετατρέπεται (θεωρητικά) ο όγκος σε κιλά, οπότε τα ογκώδη φορτία τιμολογούνται με αντιστοιχία βάρους. Η σχέση αυτή συνήθως είναι  $1/6$ , δηλαδή ένας τόνος φορτίου ισοδυναμεί με 6 κυβικά μέτρα.

**(Μονάδες 25)**