

Θέμα 2°

Να επιλέξετε την πρόταση/φράση που θεωρείτε ότι συνεχίζει ή συμπληρώνει σωστά την ημιτελή πρόταση της εκφώνησης, γράφοντας στην κόλλα σας δίπλα στο **γράμμα** που αντιστοιχεί **σε κάθε πρόταση** τον κατάλληλο **αριθμό**.

α) Όταν κατά τη διάρκεια του αερισμού με εξωτερικό αέρα παρατηρηθεί ταχεία πτώση της εξωτερικής θερμοκρασίας και του Σημείο Δρόσου (Σ.Δ.) (Dew Point - DP) ή Σημείου υγροποίησης ή Σημείου Κόρου παρέχεται στα κύτη περισσότερος ξηρός αέρας. Αυτό αναφέρεται:

1. στο μηχανισμό λειτουργίας του θερμόμετρου υγρού βολβού.
2. σε ενέργεια που απαιτεί ο χειρισμός του συστήματος τεχνικού εξαερισμού.
3. στη σήμανση-διαχωρισμό συσκευασμένων φορτίων.
4. σε κανένα από τα παραπάνω.

β) Η ξυλεία αποτελεί τη συνήθη επίστρωση και χρησιμοποιείται για:

1. εφίδρωση του πλοίου (ship's sweat / hold sweat).
2. υποκαπνισμό στον λιμένα πριν τη φόρτωση.
3. να αποτρέψει τη μετατόπιση του φορτίου και τη φθορά.
4. όλα τα παραπάνω.

γ) Η πυρκαγιά ή έκρηξη εξαιτίας χημικών κινδύνων και η μείωση της ευστάθειας των πλοίων αποτελούν κάποιους από τους κύριους κινδύνους που σχετίζονται με:

1. τα στέρεα χύδην φορτία.
2. τον τρόπο χρωματισμού τους.
3. τη λειτουργία φυγοκεντρικών αντλιών.

4. όλα τα παραπάνω.

δ) Η οξείδωση από λίγη υγρασία και αέρα μπορεί να προκαλέσει:

1. κατάθλιψη υγρού.

2. ανάφλεξη.

3. υγροποιημένο φυσικό αέριο.

4. τίποτα από τα παραπάνω.

ε) Στη βάση ενός φορτωτήρα βαρέων φορτίων θα πρέπει να αναγράφεται:

1. οι άνω πλευρικές δεξαμενές.

2. τα κριτήρια άθικτης ευστάθειας.

3. η σωστή έχμηση.

4. η ικανότητα του φορτωτήρα μαζί με τη γωνία που θα σχηματίζει ο κορμός με το οριζόντιο επίπεδο.

Μονάδες 25