

Θέμα 2°

Να επιλέξετε την πρόταση/φράση που θεωρείτε ότι συνεχίζει ή συμπληρώνει σωστά την ημιτελή πρόταση της εκφώνησης, γράφοντας στην κόλλα σας δίπλα στο **γράμμα** που αντιστοιχεί **σε κάθε πρόταση** τον κατάλληλο **αριθμό**.

α) Σε περίπτωση ναύλωσης μονού ταξιδιού με ναύλο ανά τόνο (voyage charter), ο επιτρεπόμενος χρόνος για φόρτωση (σταλίες) (laytime) αρχίζει να υπολογίζεται:

- 1.** από την επίδοση της επιστολής ετοιμότητας (Notice of Readiness Tendered – NORT).
- 2.** κατά την παραβολή του πλοίου στο λιμάνι.
- 3.** πριν από την επίδοση της επιστολής ετοιμότητας (Notice of Readiness Tendered – NORT).
- 4.** κατόπιν εντολής του Πλοιάρχου.

β) Ένας λόγος διαχωρισμού ορισμένων χύδην φορτίων από μη χύδην φορτία είναι:

- 1.** ότι κατατάσσονται στα ευπαθή φορτία.
- 2.** ότι μπορεί να δημιουργήσουν ατμούς καύσιμους, δηλητηριώδεις ή επιβλαβείς κατά τη μεταφορά τους.
- 3.** επειδή περιέχουν πολυαιθυλένιο.
- 4.** για να αναγνωρίζονται κατά την εκφόρτωση.

γ) Η στοιβασία φορτίου κοντά στη φρακτή του μηχανοστασίου μπορεί να προκαλέσει:

- 1.** υποκαπνισμό με φωσφίνη.
- 2.** μονό πλευρικό περίβλημα.
- 3.** τεχνητό εξαερισμό.
- 4.** υπερθέρμανση του φορτίου.

δ) Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, το φορτίο καταστρώματος:

- 1.** πρέπει να αποτελείται μόνο από ογκώδεις μονάδες.
- 2.** πρέπει να μην παρεμποδίζει την ορατότητα από τη γέφυρα.
- 3.** δεν υπάρχει πρόβλημα εάν παρεμποδίζει την ορατότητα από τη γέφυρα.
- 4.** όλα τα παραπάνω.

ε) Τα μέρη των συσκευασιών, συμπεριλαμβανομένων των IBC και των μεγάλων συσκευασιών, που είναι σε άμεση επαφή με τα επικίνδυνα φορτία (Ε.Φ):

- 1.** δεν πρέπει να προκαλούν επικίνδυνη επίδραση ή να αντιδρούν με τα επικίνδυνα φορτία.
- 2.** πρέπει να στοιβάζονται στο κατάστρωμα.
- 3.** πρέπει να έχουν σημείο ροής.
- 4.** όλα τα παραπάνω.

Μονάδες 25