

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Βασική προϋπόθεση για να διερευνήσει κάποιος μία βλάβη είναι η σωστή βιβλιογραφία.
- β. Η τοποθέτηση του συστήματος αντιπαγοποίησης γίνεται σε συγκεκριμένες ζώνες του αεροσκάφους, όπως η ζώνη ισχύος.
- γ. Ο ρυθμιστής καυσίμου, εκτός από τη θέση της μανέτας, διορθώνει τη ροή του καυσίμου ανάλογα και με την ταχύτητα του αεροσκάφους.
- δ. Οι συμπιεστές Roots είναι στρόβιλο – υπερπληρωτές έμμεσης μετάδοσης της κίνησης.
- ε. Ο αξονοστρόβιλος κινητήρας χρησιμοποιείται στα ελικόπτερα ή ως εναλλακτικό μέσο παροχής ισχύος (APU).

Μονάδες 10

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα, μία από τις λέξεις που συμπληρώνει σωστά την πρόταση. Σημειώνεται ότι πέντε (5) από τις λέξεις θα περισσέψουν.

Λέξεις που δίνονται: ηλεκτρονικούς, μηχανικούς, διωστήρας, εκκεντροφόρος, αντιπάγωσης, πυρόσβεσης, μολύνσεις, διαρροές, φυγοκεντρικός, αξονικός.

- 1. Οι λιπαντικού οφείλονται σε φθαρμένα ή καμένα παρεμβύσματα.
- 2. Η παροχή αέρα για τη λειτουργία του συστήματος είναι μία από τις δευτερεύουσες λειτουργίες του συμπιεστή.
- 3. Ο συμπιεστής αποτελείται από τον ρότορα και τον στάτορα.
- 4. Οι ρυθμιστές καυσίμου διακρίνονται σε υδρομηχανικούς, ηλεκτρομηχανικούς και
- 5. Ο αποτελεί τμήμα του μηχανισμού μετατροπής της παλινδρομικής κίνησης του εμβόλου σε περιστροφικής κίνησης στον έλικα.

Μονάδες 15