

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

1. Τα φρένα πολλαπλών δίσκων είναι βαριάς λειτουργίας και χρησιμοποιούνται σε συστήματα πέδησης ελέγχου ή ελεγχόμενης ισχύος.
2. Το Σύστημα Πέδησης Ελέγχου Ισχύος συνδέεται άμεσα με το κύριο υδραυλικό σύστημα.
3. Η ένταση των συρματόσχοινων μετριέται εμπειρικά (με το μάτι και το χέρι).
4. Το Σύστημα Ελέγχου Πτήσης (ΣΕΠ) του α/φους ενεργοποιεί το σύστημα προσγείωσης.
5. Η δοκός διαφορικού τύπου είναι ολόσωμη, χωρίς συνδεόμενα τμήματα.

Μονάδες 15

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα, μία από τις λέξεις που συμπληρώνει σωστά την πρόταση. Σημειώνεται ότι τρεις (3) από τις λέξεις θα περισσέψουν.

Λέξεις που δίνονται: υδραυλικό, πρόνευσης, πίεση, ροή, ηλεκτρικό, διατοιχισμού, τυρβώδες, ομαλό.

1. Υπάρχουν δύο είδη οριακών στρωμάτων: Το στρωτό και το
2. Κατά τη ροπή το αεροσκάφος εκτελεί ελιγμό γύρω από τον διαμήκη άξονά του.
3. Τα α/φη, σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές, προβλέπεται να έχουν τα εξής συστήματα ανάγκης: έναγια την κίνηση των επιφανειών ελέγχου, ένα πνευματικό για τη λειτουργία του συστήματος πέδησης και ένα μηχανικό σύστημα για το κατέβασμα των σκελών.
4. Τασυστήματα χρησιμοποιούνται πολύ σπάνια στα α/φη ως κύρια συστήματα.
5. Η λειτουργίας του πνευματικού συστήματος εξαρτάται από τις απαιτήσεις του συστήματος.

Μονάδες 10