

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Στην επιφάνεια της πτέρυγας εμφανίζονται οι εξής κατανομές: μία κατανομή δυνάμεων, λόγω των πιέσεων, και μία διατμητικών δυνάμεων, λόγω της τριβής.
- β. Το σημείο, στο οποίο το οριακό στρώμα μετατρέπεται σε τυρβώδες, ονομάζεται σημείο κλίσης.
- γ. Τα πηδάκια κλίσεως ελέγχουν τον ποριακό έλεγχο του αεροσκάφους.
- δ. Δεν είναι δυνατή η αποθήκευση καυσίμου μέσα στη δομή της πτέρυγας, χωρίς δεξαμενή, με κατάλληλη στεγανή ήλωση.
- ε. Η περιοχή σύνδεσης της πτέρυγας με την άτρακτο είναι μία πολύ κρίσιμη περιοχή στην οποία αναπτύσσονται ρωγμές, ιδιαίτερα στα μαχητικά α/φη και επιθεωρείται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Μονάδες 15

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα, μία από τις λέξεις που συμπληρώνει σωστά την πρόταση. Σημειώνεται ότι τρεις (3) από τις λέξεις θα περισσέψουν.

Λέξεις που δίνονται: αυτοκινήτων, συμπίεση, εκτόνωση, πτέρυγα, τριβή, δύναμη, υδραυλικά, άτρακτο.

1. Τα πτερύγια καμπυλότητας βρίσκονται στην κύρια
2. Τα εντασιόμετρα δεν μετρούν απευθείας την ένταση του συρματόσχοινου, αλλά τη που απαιτείται για την κάμψη του.
3. Το σύστημα προσγείωσης (Σ/Π) ανασύρεται ηλεκτρικά, ή, ή σε συνδυασμό τους.
4. Τα ανεξάρτητα συστήματα πέδησης αεροσκάφους είναι ίδια με τα συστήματα πέδησης των

5. Τα παρεμβάσματα στεγανότητας τοποθετούνται στα σημεία, από τα οποία διέρχονται συρματόσχοινα ή ράβδοι, σε περιοχές του α/φους με, για να διασφαλίσουν πλήρη στεγανότητα και ομαλή γραμμική κίνηση του συρματόσχοινου.

Μονάδες 10