

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Η δοκός διαφορικού τύπου αποτελείται από τμήματα, που συνδέονται με ήλους και κοχλίες.
- β. Τα παρεμβάσματα στεγανότητας τοποθετούνται στα σημεία, από τα οποία διέρχονται συρματόσχοινα ή ράβδοι, σε περιοχές του α/φους με συμπίεση, για να διασφαλίσουν πλήρη στεγανότητα και ομαλή γραμμική κίνηση του συρματόσχοινου.
- γ. Τα πτερυγίδια αντιστάθμισης ενεργοποιούνται από ένα ανεξάρτητο σύστημα ελέγχου, που λειτουργεί και ως εφεδρικό σύστημα σε περίπτωση αστοχίας του κυρίου συστήματος ελέγχου.
- δ. Οι δοκοί παραλαμβάνουν κυρίως τις καμπτικές καταπονήσεις της πτέρυγας.
- ε. Τα πνευματικά συστήματα των α/φών, διακρίνονται σε μικρής, υπερυψηλής και αρνητικής πίεσης.

Μονάδες 15

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα, μία από τις λέξεις που συμπληρώνει σωστά την πρόταση. Σημειώνεται ότι τέσσερις (4) από τις λέξεις θα περισσέψουν.

Λέξεις που δίνονται: κρούσης, εκφυγής, άτρακτος, χείλους, προσβολής, Μεταβλητής, ισχύος, λαδιού, Σταθερής.

1. Το εμπρόσθιο σημείο της αεροτομής της πτέρυγας ονομάζεται χείλος..... .
2. Οι Αντλίες Παροχής χρησιμοποιούνται ευρέως στα υδραυλικά συστήματα των σύγχρονων α/φών. Η παροχή τους μεταβάλλεται με τη ζήτηση του συστήματος.
3. Ως μία από τις βασικές αποστολές της, η αποτελεί τον χώρο εγκατάστασης των συστημάτων του α/φους.
4. Οι αποσβεστήρες είναι το κυριότερο στοιχείο του συστήματος προσγείωσης (Σ/Π).

5. Τα υδραυλικά υγρά χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά και διανομή στα α/φη.

Μονάδες 10