

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 4ο:

4.1.

α. Συντήρηση είναι η διατήρηση του αεροπορικού υλικού σε καλή λειτουργική κατάσταση, ώστε ο οργανισμός που χρησιμοποιεί τα αεροπλάνα να μπορεί να εκτελεί την αποστολή του με ασφάλεια, αποδοτικότητα και ακρίβεια από πλευράς χρονισμού.

β. Διακρίνεται σε τρία κλιμάκια.

Συντήρηση 1^{ου} κλιμακίου: γίνεται εκεί που σταθμεύει ο αεροπλάνο (συντήρηση γραμμής πτήσεων) και εκτελούνται εργασίες καθημερινής προετοιμασίας, εξυπηρέτησης και καθαρισμού του αεροπλάνου.

Συντήρηση 2^{ου} κλιμακίου: εφαρμόζεται όταν οι απαιτήσεις συντήρησης είναι τέτοιας έκτασης, ώστε να είναι απαραίτητη η μεταφορά του αεροπλάνου σε έναν μόνιμο κατάλληλα εξοπλισμένο και επανδρωμένο χώρο.

Συντήρηση 3^{ου} κλιμακίου: γίνεται σε ειδικές εγκαταστάσεις, σε τακτά χρονικά διαστήματα και ελέγχεται η δομική ακεραιότητα του αεροπλάνου, αφαιρούνται οι διαβρώσεις, γίνεται αντιδιαβρωτική προστασία και τροποποιήσεις πολύ μεγάλης έκτασης, μέσω των επιθεωρήσεων PDM και IRAN.

4.2. Η συντήρηση του 3^{ου} κλιμακίου είναι η Γενική Επισκευή και ακολουθεί τα παρακάτω στάδια:

1. Αποσυναρμολόγηση (πλήρης).
2. Καθαρισμός.
3. Έλεγχος φθορών.
4. Επισκευή ή αντικατάσταση φθαρμένων εξαρτημάτων.
5. Συναρμολόγηση.
6. Έλεγχος λειτουργικότητας ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των προδιαγραφών.