

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 4ο:

4.1. Ονομάζεται Πιστοποιητικό Πτητικής Ικανότητας (Πλοϊμότητας).

Βεβαιώνει ότι τα ελληνικά πολιτικά αεροσκάφη χρησιμοποιούνται και συντηρούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και οδηγίες της Υ.Π.Α. και τις οδηγίες και περιορισμούς του συγκεκριμένου εγχειριδίου πτήσεως του κατασκευαστή.

4.2. Οι φορείς που μπορούν να κάνουν συντήρηση εκτός από τον κατασκευαστή κάθε ενός αεροπορικού προϊόντος είναι:

1. Εγκεκριμένο συνεργείο επισκευών για τα αεροπορικά προϊόντα για τα οποία έχει πιστοποιητικό της Υ.Π.Α.
2. Ο αεροπορικός μεταφορέας, σε έκταση και μέρη που εγκρίνει η Υ.Π.Α.
3. «Πτυχιούχος τεχνίτης» για εργασίες που απορρέουν ως δικαιώματα του πτυχίου του, και εφόσον έχει τα απαραίτητα εργαλεία και μέσα.
4. «Πτυχιούχος χειριστής» για εργασίες προληπτικής συντήρησης (εξαιρούνται αεροσκάφη δημοσίων μεταφορών).
5. «Τεχνίτης επισκευαστής» για εργασίες που απορρέουν από το πιστοποιητικό ειδικότητάς του και εφόσον διαθέτει τα απαραίτητα εργαλεία και μέσα.