

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Μία από τις αποστολές του τομέα συντήρησης είναι και η τήρηση εντύπων διακίνησης υλικού.
- β. Η ανύψωση του αεροπλάνου σε γρύλλους γίνεται σε κάθε συντήρηση.
- γ. Με τον όρο εξυπηρέτηση ενός αεροσκάφους εννοούμε τον καθαρισμό του αεροπλάνου.
- δ. Οι αεροπορικές εταιρείες δεν διατηρούν απόθεμα υλικού.
- ε. Το πρώτο βήμα της αντιδιαβρωτικής προστασίας είναι ο καθαρισμός.

Μονάδες 10

2.2 Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. Για να λάβει κάποιος μέρος στις εξετάσεις για υπάμενο μηχανικό στην πολιτική αεροπορία, ως προσόν πρέπει να έχει:
 - α. ηλικία 20 ετών.
 - β. ηλικία πάνω από 21 ετών.
 - γ. οποιαδήποτε ηλικία.
 - δ. ηλικία από 17 έως 19 ετών.
- 2. Η οριζόντια κίνηση του ελικοπτέρου εξαρτάται:
 - α. από τον έλικα που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα.
 - β. από τον κινητήρα.
 - γ. από τον τρόπο τοποθέτησης του κινητήρα στην άτρακτο.
 - δ. από τα στροφεία που παίρνουν κίνηση από τον κινητήρα.

3. Κάθε σύστημα περιστρεφόμενων αεροδυναμικών πτερυγίων, ονομάζεται:
- α. έλικας.
 - β. σκάφος.
 - γ. στροφείο.
 - δ. σύστημα ισχύος.
4. Οι αστοχίες των υλικών καταγράφονται:
- α. στα δελτία αστοχιών.
 - β. στις αναφορές αστοχιών.
 - γ. στα δελτία συντήρησης.
 - δ. στις αναφορές συντήρησης.
5. Ένα είδος διάβρωσης είναι και:
- α. η αλλοίωση.
 - β. η θόλωση.
 - γ. η οξειδωση.
 - δ. το ιξώδες.

Μονάδες 15