

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Η συντήρηση κάθε αεροπλάνου διακρίνεται σε 1^{ου} και 2^{ου} βαθμού.
- β. Αερόστατο είναι λένα ιπτάμενο μηχάνημα ελαφρύτερο από τον αέρα που κινείται με κινητήρα.
- γ. Ένα από τα βασικά έντυπα του αεροπλάνου είναι και το ημερολόγιο.
- δ. Εάν δεν πραγματοποιηθεί καλός προγραμματισμός κατά τη διάρκεια της συντήρησης, είναι πιθανό να υπάρξει δημιουργία υπεραποθεμάτων σε υλικά.
- ε. Τα σύγχρονα αεροπλάνα είναι κατασκευασμένα από ελαφρά κράματα, τα οποία είναι πολύ ανθεκτικά στη διαβρωτική δράση της ατμόσφαιρας.

Μονάδες 15

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. Σύμφωνα με την βασική ορολογία της αεροπορίας, αεροπλάνο ονομάζεται:
 - α. κάθε αεροσκάφος βαρύτερο από τον αέρα χωρίς κινητήρα.
 - β. κάθε αεροπλάνο ελαφρύτερο από τον αέρα χωρίς κινητήρα.
 - γ. κάθε αεροσκάφος βαρύτερο από τον αέρα που κινείται με κινητήρα.
 - δ. κάθε αεροσκάφος ελαφρύτερο από τον αέρα που κινείται με κινητήρα.
- 2. Για ποιες από τις ακόλουθες κατηγορίες προσωπικού, η Υ.Π.Α. χορηγεί πτυχία και άδειες:
 - α. Ιπτάμενο προσωπικό.
 - β. Προσωπικό εφοδιασμού.
 - γ. Προσωπικό αναλώσιμων.
 - δ. Πολιτικό προσωπικό.

3. Η Πολεμική Αεροπορία ακολουθεί διάφορες μεθόδους για τις επιθεωρήσεις των αεροπλάνων της. Ποια από τις παρακάτω δεν είναι μία από αυτές της επιθεωρήσεις:
- α. Μέθοδος διετούς επιθεώρησης.
 - β. Μέθοδος επιθεώρησης κατά φάσεις.
 - γ. Μέθοδος Περιοδικής επιθεώρησης.
 - δ. Προγραμματισμένη επιθεώρηση εργοστασίου (PDM και IRAN).
4. Ποια από τις παρακάτω είναι αιτία διάβρωσης των επιφανειών του αεροπλάνου:
- α. οι κεραυνοί.
 - β. οι αιθυλικές αλκοόλες.
 - γ. τα άλατα.
 - δ. οι οργανικές βάσεις.
5. Κάθε αεροπλάνο που επιστρέφει από μία αποστολή οδηγείται για στάθμευση. Η επιλογή του σημείου στάθμευσης εξαρτάται από:
- α. την επιθυμία του μηχανικού συντήρησης.
 - β. τις εντολές του υπεύθυνου στάθμευσης.
 - γ. τις ανάγκες για την διόρθωση βλαβών.
 - δ. την επιλογή του χειριστή του αεροπλάνου.

Μονάδες 10