

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Η ομάδα περισυλλογής είναι υπεύθυνη για την ελευθέρωση του διαδρόμου από αεροπλάνο, στην περίπτωση ατυχήματος, το συντομότερο δυνατό διάστημα.
- β. Απρογραμματίστη είναι η συντήρηση που αντιμετωπίζει έκτακτες καταστάσεις σε ένα αεροπλάνο.
- γ. Οι οδηγίες πλοϊμότητας εκδίδονται από τις αεροπορικές εταιρείες.
- δ. Η οξείδωση δεν είναι είδος διάβρωσης.
- ε. Η ευλογίαση είναι η λογική εξέλιξη της ομοιόμορφης επιφανειακής διάβρωσης.

Μονάδες 10

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. Η εκπόνηση μελετών του τμήματος συντηρήσεως έχει ως σκοπό τη βελτίωση:
 - α. της επιμόρφωσης των μηχανικών.
 - β. της βιβλιογραφίας.
 - γ. της ταχύτητας συντήρησης.
 - δ. των διαδικασιών συντηρήσεως.
- 2. Στην πολεμική αεροπορία χρησιμοποιούνται οι Αμερικάνικες τεχνικές οδηγίες αμετάφραστες, γιατί:
 - α. έχουν μικρότερο όγκο οδηγιών.
 - β. είναι μεταφρασμένες στην ελληνική γλώσσα.
 - γ. έχουν ευκολότερη κωδικοποίηση.
 - δ. η Ελληνική τεχνική ορολογία δεν καλύπτει τις ανάγκες.

3. Διάβρωση παρατηρείται σε τμήματα αεροσκάφους που έχουν ως υλικό:
- α. γυαλί.
 - β. πλαστικό.
 - γ. αλουμίνιο.
 - δ. ανοξείδωτο χάλυβα.
4. Ως μέλος μιας ομάδας συντήρησης, ποια άμεση ενέργεια από τις παρακάτω θα κάνατε μετά την στάθμευση ενός αεροπλάνου:
- α. τοποθέτηση μίας ή περισσότερων στατικών γειώσεων.
 - β. καθαρισμό αεροπλάνου.
 - γ. έλεγχο ελαστικών.
 - δ. πλήρωση δεξαμενών καυσίμων.
5. Η εφοδιαστική υποστήριξη είναι ένα σύνολο δραστηριοτήτων και αντίστοιχων ενεργειών με σκοπό:
- α. την κάλυψη των αναγκών των αεροπλάνων με ανταλλακτικά.
 - β. την κάλυψη των αναγκών των μηχανικών των αεροπλάνων.
 - γ. την κάλυψη των αναγκών των αεροπλάνων με καύσιμα.
 - δ. την κάλυψη των αναγκών των πιλότων των αεροπλάνων.

Μονάδες 15