

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Κατά την εκτέλεση διαδικασιών στάθμευσης, πρέπει να διατηρείται συνέχεια η οπτική επικοινωνία του θαλάμου διακυβέρνησης με τον αρμόδιο τεχνικό.
- β. Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός του αεροπλάνου δεν επηρεάζεται από τη διάβρωση.
- γ. Από τα δελτία αστοχιών μπορεί να βελτιωθεί η σχεδίαση ενός εξαρτήματος.
- δ. Η βάση για την παρακολούθηση κάθε αεροπλάνου δεν είναι το μητρώο του.
- ε. Η στάθμευση του αεροπλάνου σε έναν ορισμένο χώρο γίνεται μετά από κάθε αποστολή.

Μονάδες 15

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα στον αριθμό, τη λέξη που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση. Σημειώνεται ότι πέντε (5) λέξεις θα περισσέψουν.

Λέξεις που δίνονται: πολιτικής, ιδιωτική, πολεμικής, συσσωρευτών, διεισδυτικού, διάφανου, καυσαερίων, οπτικού, Αεροπορίας, Αστρονομίας.

- 1. Τα διαμερίσματα των είναι περιοχές ευαίσθητες στη διάβρωση.
- 2. Οι ρωγμές από διάβρωση από τάση γίνονται αντιληπτές με την μέθοδο του υγρού.
- 3. Η μέθοδος επιθεώρησης κατά φάσεις είναι μέθοδος επιθεώρησης της αεροπορίας.
- 4. Οι έλεγχοι διελεύσεως ως μέθοδο επιθεώρησης είναι μέθοδος επιθεώρησης της αεροπορίας.
- 5. Οι οδηγίες πλοϊμότητας εκδίδονται από την Υπηρεσία Πολιτικής (Υ.Π.Α.).

Μονάδες 10