

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Ένας από τους παράγοντες που επιδρούν στο ύψος του αποθέματος των αναλώσιμων και στη μέθοδο αναπλήρωσής του, είναι το επίπεδο ασφαλείας του αποθέματος.
- β. Τα δελτία αστοχιών δεν αποστέλλονται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.
- γ. Ο οπτικός έλεγχος δεν είναι αποτελεσματική μέθοδος εύρεσης διάβρωσης.
- δ. Τα καυσαέρια όλων των κινητήρων περιέχουν συστατικά που ευνοούν τη διάβρωση.
- ε. Η ασφάλεια εδάφους είναι παράγοντας που δεν λαμβάνεται σοβαρά υπόψη στη συντήρηση αεροσκάφους.

Μονάδες 10

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις, και, δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. Η εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση των διαδικασιών συντήρησης, είναι αρμοδιότητα του τομέα:
 - α. οικονομικού.
 - β. ασφαλείας πτήσεων.
 - γ. συντήρησης.
 - δ. επιθεώρησης.
- 2. Τα δελτία αστοχίας υλικού αποστέλλονται στον κατασκευαστή με σκοπό την βελτίωση:
 - α. της σχεδίασης του εξαρτήματος.
 - β. του υλικού αποθήκης.
 - γ. του υλικού κινητήρα.
 - δ. της σχεδίασης του αεροπλάνου.
- 3. Ο όρος «εφοδιαστική υποστήριξη» αναφέρεται κατά κύριο λόγο σε:
 - α. καύσιμα.
 - β. εργαλεία.
 - γ. τεχνικό προσωπικό.
 - δ. ανταλλακτικά.

4. Για την αντικατάσταση ενός τροχού στα αεροπλάνα χρησιμοποιείται:
- α. τάκος.
 - β. γρύλλος.
 - γ. γερανός.
 - δ. αναβατήριο.
5. Για την εκτίμηση του κόστους μιας ολοκληρωμένης εργασίας λαμβάνεται υπόψη:
- α. ο χώρος.
 - β. οι ώρες πτήσης του αεροπλάνου.
 - γ. το πλήθος των εξαρτημάτων του αεροπλάνου.
 - δ. το επίπεδο γνώσεων των τεχνικών.

Μονάδες 15