

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Συντήρηση είναι η επιθεώρηση του αεροπορικού υλικού.
- β. Προληπτική συντήρηση είναι το σύνολο των επιθεωρήσεων και άλλων εργασιών που απαιτείται να γίνεται από καιρό σε καιρό πάνω στο αεροπορικό υλικό.
- γ. Αποθήκευση αεροσκαφών είναι η φύλαξη των αεροσκαφών μέχρι την επόμενη πτήση τους.
- δ. Η διάβρωση είναι μια φυσική διαδικασία και η πλήρης ανακοπή της είναι σχεδόν αδύνατη.
- ε. Η καθαριότητα μιας επιφάνειας είναι ένας από τους καλύτερους τρόπους αποφυγής της διάβρωσης.

Μονάδες 10

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. Στην αεροπορική ορολογία, έχει κινητήρα:
 - α. το αερόστατο.
 - β. το ανεμόπτερο.
 - γ. το αλεξίπτωτο.
 - δ. το ελικόπτερο.

- 2. Τη συντήρηση αεροσκαφών μπορεί να την κάνει:
 - α. ο κατασκευαστής του αεροπλάνου.
 - β. οποιοδήποτε συνεργείο επισκευών.
 - γ. ο υπεύθυνος μηχανικός πτήσεων.
 - δ. η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

3. Όταν δεν γίνεται σωστός προγραμματισμός εργασιών κατά τη συντήρηση ενός αεροπλάνου, τότε:
- α. υπεραπασχολείται το προσωπικό.
 - β. υποχρεωτικά δίνεται άδεια στο προσωπικό στο τμήμα συντήρησης.
 - γ. προσλαμβάνεται καινούργιο προσωπικό.
 - δ. υποαπασχολείται το προσωπικό.
4. Οι κινητήρες αεροσκαφών αποθηκεύονται:
- α. όταν βρίσκονται σε αναμονή για εκτέλεση εργασιών συντήρησης.
 - β. για να εξοικονομήσουμε χώρο στο συνεργείο συντήρησης.
 - γ. το καλοκαίρι.
 - δ. τον χειμώνα.
5. Ένας από τους παράγοντες που λαμβάνονται σοβαρά υπόψη κατά τη διάρκεια της συντήρησης είναι η:
- α. ασφάλεια εργαλείων.
 - β. ορθή βιβλιογραφία.
 - γ. καθαριότητα του χώρου.
 - δ. ασφάλεια του εδάφους.

Μονάδες 15