

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Η απρογραμματίστη συντήρηση ονομάζεται και προληπτική συντήρηση.
- β. Μία από τις αποστολές του τομέα συντήρησης είναι και η εκπόνηση μελετών.
- γ. Η βραχεία αποθήκευση αεροσκαφών δεν ξεπερνά τις 90 ημέρες.
- δ. Το πρώτο βήμα στην προετοιμασία μιας επιφάνειας για την αφαίρεση της διάβρωσης και την προστασία της, είναι ο αποχρωματισμός της επιφάνειας.
- ε. Οι οδηγίες πλοϊμότητας εκδίδονται από τις αεροπορικές εταιρείες.

Μονάδες 10

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. Ένας από τους πλέον βασικούς παράγοντες που λαμβάνονται σοβαρά υπόψη κατά τη διάρκεια της συντήρησης είναι:
 - α. η ασφάλεια εργαλείων.
 - β. η ασφάλεια εδάφους.
 - γ. η καθαριότητα χώρου.
 - δ. η ορθή βιβλιογραφία.
- 2. Στην πολεμική αεροπορία χρησιμοποιούνται οι Αμερικάνικες τεχνικές οδηγίες, γιατί:
 - α. έχουν μικρότερο όγκο οδηγιών.
 - β. είναι μεταφρασμένες στην ελληνική γλώσσα.
 - γ. έχουν ευκολότερη κωδικοποίηση.
 - δ. η πολεμική αεροπορία χρησιμοποιεί, στο μεγαλύτερο ποσοστό, υλικό αμερικανικής προέλευσης.

3. Διάβρωση παρατηρείται σε τμήματα αεροσκάφους τα οποία είναι:
- α. πλαστικά.
 - β. γυάλινα.
 - γ. μεταλλικά.
 - δ. ελαστικά.
4. Μία από τις ενέργειες που πρέπει να γίνονται μετά τη διαδικασία στάθμευσης ενός αεροπλάνου είναι:
- α. τοποθέτηση μίας ή περισσότερων στατικών γειώσεων.
 - β. καθαρισμός αεροπλάνου.
 - γ. έλεγχος ελαστικών.
 - δ. πλήρωση δεξαμενών καυσίμων.
5. Η εφοδιαστική υποστήριξη είναι ένα σύνολο δραστηριοτήτων και αντίστοιχων ενεργειών με σκοπό:
- α. την κάλυψη των αναγκών των αεροπλάνων με καύσιμα.
 - β. την κάλυψη των αναγκών των πιλότων των αεροπλάνων.
 - γ. την κάλυψη των αναγκών των αεροπλάνων με ανταλλακτικά.
 - δ. την κάλυψη των αναγκών των μηχανικών των αεροπλάνων.

Μονάδες 15