

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Η κύρια αντλία καυσίμου αεριοστροβίλου κινητήρα ανήκει στα εξαρτήματα σκάφους.
- β. Ο ρυθμιστής καυσίμου έχει ως σκοπό την παροχή μετρημένης ποσότητας καυσίμου που θα ψεκάσουν οι εκχυτήρες καυσίμου στον θάλαμο καύσης.
- γ. Ο σχηματισμός πάγου στην εισαγωγή μπορεί να προκαλέσει τη μείωση της διατομής της εισαγωγής.
- δ. Η μαγνητική επιθεώρηση αφορά τα μη σιδηρούχα υλικά.
- ε. Στους αεροπορικούς κινητήρες, τα ελατήρια συμπίεσης είναι συνήθως 3 ενώ τα ελατήρια λαδιού από 1 έως 3.

Μονάδες 10

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. Τα έμβολα ενός αεροπορικού εμβολοφόρου κινητήρα ψύχονται με:
 - α. αέρα.
 - β. νερό.
 - γ. πνευματικό σύστημα.
 - δ. λάδι.
- 2. Ο στροβιλοανεμιστήρας επιταχύνει μικρότερη μάζα αέρα από τον:
 - α. ελικοστροβίλο.
 - β. αξονοστροβίλο.
 - γ. στροβιλοαντιδραστήρα.
 - δ. υπερσυμπιεστή.

3. Η ανακουφιστική βαλβίδα σε σύστημα λίπανσης θέτει την πίεση του λαδιού σε:
- α. πίεση 50 bar.
 - β. πίεση 100 bar.
 - γ. οποιαδήποτε τιμή.
 - δ. σε μία συγκεκριμένη τιμή.
4. Η κωνικότητα που δημιουργείται από τις καταπονήσεις, δημιουργεί αλλοίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του:
- α. διωστήρα
 - β. εμβόλου.
 - γ. κυλίνδρου.
 - δ. πείρου του εμβόλου.
5. Η μείωση του θορύβου στα αεροπλάνα επιτεύχθηκε με τη χρήση:
- α. στροβιλοαντιδραστήρα.
 - β. στροβιλοανεμιστήρα.
 - γ. ελικοστρόβιλου.
 - δ. αξονοστρόβιλου.

Μονάδες 15