

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη:

- α. Η κεφαλή των κυλίνδρων ενός αερόψυκτου αεροπορικού κινητήρα, φέρει στο εξωτερικό της μια σειρά από πτερύγια (cooling fins).
- β. Δύο λάδια με ίδιο βαθμό ιξώδους (ίδιο SAE) είναι και τα δύο κατάλληλα για τον κινητήρα που θέλουμε να λιπάνουμε.
- γ. Η ποσότητα του αέρα που συμπιέζεται, καθώς και η αύξηση της πίεσης, εξαρτώνται από την ταχύτητα περιστροφής σε έναν αεριοστρόβιλο κινητήρα.
- δ. Ένα από τα πλεονεκτήματα των αναστροφών ώσης είναι η αύξηση της ζωής των ελαστικών και των φρένων.
- ε. Τα αντιοξειδωτικά είναι συνθετικά λάδια.

Μονάδες 10

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και, δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. Τα έμβολα ενός αεροπορικού εμβολοφόρου κινητήρα κατασκευάζονται κατά κύριο λόγο από:
 - α. χυτοσίδηρο.
 - β. χυτοχάλυβα.
 - γ. κράματα σιδήρου.
 - δ. κράματα αλουμινίου.
- 2. Ο ελικοστρόβιλος κινητήρας, κατά τη μετάδοση κίνησης στο έλικά του, χρησιμοποιεί ένα σύστημα:
 - α. γραναζιών ως μειωτήρα.
 - β. αλυσίδων.
 - γ. ιμάντων.
 - δ. τανυστήρων.

3. Ποιος από τους παρακάτω κινητήρες χρειάζεται μεγάλο διάδρομο απογείωσης:
- α. ο ελικοστρόβιλος
 - β. ο στροβιλοανεμιστήρας
 - γ. ο αξονοστρόβιλος
 - δ. ο στροβιλοαντιδραστήρας
4. Μια συνηθισμένη όσο και σοβαρή φθορά ενός εμβολοφόρου κινητήρα είναι η οβάλ. Σε ποιο εξάρτημα εμφανίζεται;
- α. στο χιτώνιο κυλίνδρου
 - β. στο έμβολο
 - γ. στον διωστήρα
 - δ. στις βαλβίδες
5. Το ντεσιμπέλ (decibel-db) είναι μονάδα μέτρησης:
- α. θορύβου
 - β. πέδησης
 - γ. ισχύος
 - δ. ώσης

Μονάδες 15