

Θέμα 2^ο

2.1. Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α. Ο στροφαλοθάλαμος περιέχει τα έδρανα στα οποία περιστρέφεται ο στροφαλοφόρος άξονας.
- β. Τα αντιδιαβρωτικά, ως πρόσθετα λαδιών, εμποδίζουν τα οξέα να προσβάλλουν τις επιφάνειες των μετάλλων και ελαττώνουν τη διάβρωση και τη φθορά.
- γ. Ο πιο σημαντικός παράγοντας για τη δημιουργία ώσης ενός κινητήρα αερίωθησης, θεωρείται ο αριθμός στροφών λειτουργίας του κινητήρα.
- δ. Βασική προϋπόθεση για να μπορέσει κάποιος να διερευνήσει μια βλάβη, είναι η γνώση της κανονικής κατάστασης λειτουργίας του κινητήρα, της κατάστασης δηλαδή στην οποία αυτός δεν παρουσιάζει κάποιο πρόβλημα.
- ε. Οι διαρροές λιπαντικού οφείλονται συνήθως σε φθαρμένα ή καμένα παρεμβύσματα (π.χ. παρέμβυσμα έλικα ή κεφαλής κυλίνδρου).

Μονάδες 10

2.2. Να γράψετε τον αριθμό κάθε μίας από τις παρακάτω προτάσεις και δίπλα στον αριθμό, το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή απάντηση.

- 1. «Ζωή κινητήρα» ονομάζουμε το χρονικό διάστημα:
 - α. ανάμεσα σε δύο επιθεωρήσεις.
 - β. κατά το οποίο ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει με ασφαλή και αποδοτικό τρόπο.
 - γ. από την αρχή λειτουργίας του μέχρι την πρώτη του επιθεώρηση και συντήρηση.
 - δ. έως τις 1000 ώρες λειτουργίας του.
- 2. Η επιθεώρηση σε έναν εμβολοφόρο κινητήρα πριν από κάθε πτήση εμπλέκει εκτός από τον τεχνικό:
 - α. τον αποθηκάριο.
 - β. τον προμηθευτή υλικών.
 - γ. τον διοικητή της πτέρυγας.
 - δ. τον χειριστή.

3. Με τον όρο «γενική επισκευή κινητήρα» εννοούμε:
- α. πλήρη αποσυναρμολόγηση του κινητήρα και επιθεώρηση κάθε εξαρτήματος χωριστά.
 - β. την επιθεώρηση και διόρθωση οποιασδήποτε βλάβης του κινητήρα.
 - γ. την αποσυναρμολόγηση του τμήματος του κινητήρα που έχει υποστεί βλάβη.
 - δ. την επιθεώρηση μετά την πτήση.
4. Σε ένα σύστημα καυσίμου αεριοστρόβιλου κινητήρα, στα εξαρτήματα σκάφους ανήκουν:
- α. οι θερμαντήρες καυσίμου.
 - β. το φίλτρο καυσίμου.
 - γ. οι δεξαμενές καυσίμου.
 - δ. η κύρια αντλία καυσίμου
5. Ποια από τις παρακάτω μεθόδους εκκίνησης δεν χρησιμοποιείται σε αεριοστρόβιλους κινητήρες:
- α. με πνευματικό εκκινητή.
 - β. με αξονοστρόβιλο.
 - γ. με φυσίγγιο πεπιεσμένου αερίου ή με στερεό καύσιμο.
 - δ. με υδραυλικό εκκινητή.

Μονάδες 15