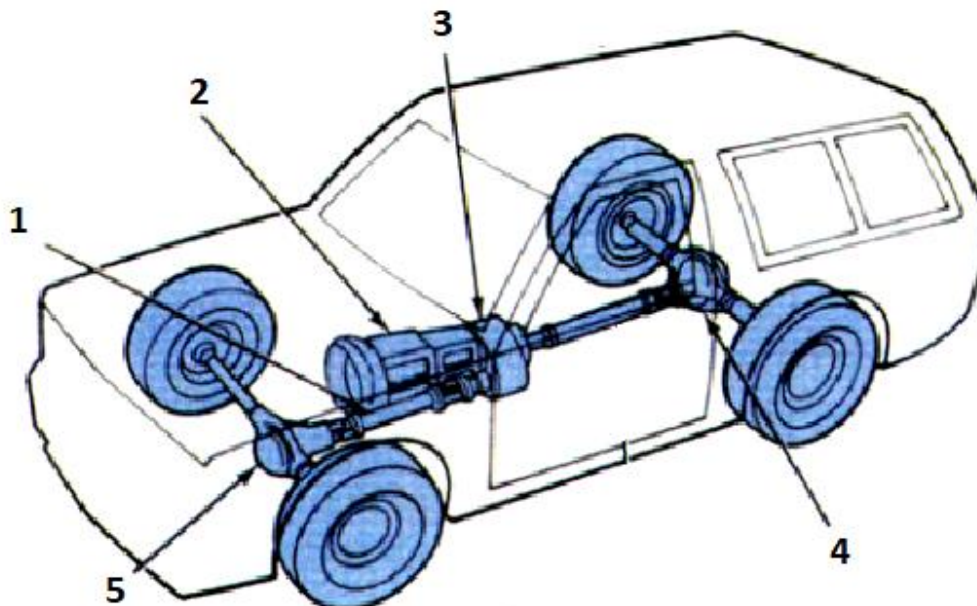


ΘΕΜΑ 2^ο

2.1 Με βάση το παρακάτω σχήμα όπου απεικονίζετε ένα κιβώτιο διανομής σε όχημα με κινητήριους και τους τέσσερις τροχούς (4x4), να γράψετε δίπλα στους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** στη στήλη **A** ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, ζ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.



ΣΤΗΛΗ Α βλέπε σχήμα	ΣΤΗΛΗ Β
1.	α. Εμπρόσθιο διαφορικό
2.	β. Εμπρόσθιος άξονας μετάδοσης της κίνησης
3.	γ. Κιβώτιο διανομής
4.	δ. Κιβώτιο ταχυτήτων
5.	ε. Οπίσθιος άξονας μετάδοσης της κίνησης
	ζ. Οπίσθιο διαφορικό

2.2 Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

α. Το βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει προορισμό να αυξάνει ακόμη περισσότερο τις στροφές που λαμβάνει από το κιβώτιο ταχυτήτων – οπότε αυξάνει ακόμη περισσότερο τη ροπή στρέψης – και αφετέρου να μεταδίδει τη κίνηση τόσο στο πίσω διαφορικό όσο και στο εμπρός.

β. Ο πρωτεύον άξονας του βοηθητικού κιβωτίου ταχυτήτων συνδέεται με τον δευτερεύοντα του κιβωτίου ταχυτήτων και ο δευτερεύων με το διαφορικό των πίσω τροχών ή με τα διαφορικά των πίσω και εμπρός τροχών, ανάλογα με την εμπλοκή.

γ. Ο συνηθισμένος υποπολλαπλασιασμός των στροφών, που πετυχαίνουμε με το κιβώτιο της βοηθητικής, είναι μεταξύ 1,5 και 2, οπότε έχουμε και αντίστοιχο πολλαπλασιασμό της ροπής στρέψης και κατ' επέκταση, της ελκτικής δύναμης των κινητήριων τροχών.

δ. Όταν το όχημα με βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων, κινείται σε ομαλό έδαφος, δεν συνιστάται η χρησιμοποίηση του εμπρόσθιου διαφορικού, γιατί αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου, το τιμόνι γίνεται βαρύ και έχουμε ταχύτερη φθορά των ελαστικών.

Μονάδες 10