

Θέμα 2°

Να επιλέξετε την πρόταση/φράση που θεωρείτε ότι συνεχίζει ή συμπληρώνει σωστά την ημιτελή πρόταση της εκφώνησης, γράφοντας στην κόλλα σας δίπλα στο **γράμμα** που αντιστοιχεί **σε κάθε πρόταση** τον κατάλληλο **αριθμό**.

α) Οι μικρές διαδοχικές αλλαγές της αναπρωρήσεως ή και της ταχύτητας είναι αναγκαίο να αποφεύγονται, διότι:

1. η εκτίμηση και χρήση των πληροφοριών εμφανίζονται στην οθόνη του ραντάρ.
2. εξαιτίας αυτού του τρόπου χειρισμού προκαλείται η πλειονότητα των συγκρούσεων πλοίων.
3. είναι αναγκαίο να μειώνεται η απόσταση διελεύσεως μεταξύ των δυο πλοίων.
4. κανένα από τα παραπάνω.

β) Κατά την ανάληψη της αρχικής αναπρωρήσεως ή και ταχύτητας δια μέσου του νερού του πλοίου μας απαιτείται να:

1. εκτελείται ένα χειρισμός και όχι μικροί διαδοχικοί.
2. εκτελούνται δυο χειρισμοί.
3. εκτελούνται πολλαπλοί χειρισμοί.
4. κανένα από τα παραπάνω.

γ) Η χρησιμοποίηση του ραντάρ πραγματοποιείται σε:

1. περίπτωση μόνο κίνδυνου.
2. περίπτωση μόνο ειδικής ανάγκης.
3. περίπτωση σφάλματος πυξίδας.
4. συνθήκες περιορισμένης αλλά και καλής ορατότητας.

δ) Όταν εκτελούνται χειρισμοί για την αποφυγή ενός άλλου πλοίου θα πρέπει να είναι:

1. ουσιώδες.
2. δραστικοί, σαφείς.
3. διακριτοί σε όλες τις συνθήκες ορατότητας.
4. όλα τα παραπάνω.

ε) Είναι σημαντικό ο ΑΦ να έχει κατά νου ότι η αποτελεσματικότητα του χειρισμού του πλοίου ενδέχεται να επηρεαστεί από:

1. τον καιρό.
2. τη θάλασσα.
3. των μεταβολή των αληθών διανυσμάτων των στόχων.
4. τη μαγνητική πυξίδα.

Μονάδες 25