

Θέμα 2^ο

2.1 Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό, αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη Λάθος, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.

- α)** Οι πιέσεις που επικρατούν στον κύλινδρο μιας εμβολοφόρου μηχανής, είναι μεγαλύτερες στην αρχή της φάσης της καύσεως όπου το έμβολο βρίσκεται ακόμη κοντά στο Α.Ν.Σ.
- β)** Στους βενζινοκινητήρες με τριοδικό οξειδωτικό καταλύτη, η αναλογία αέρα-καυσίμου είναι πάντοτε σταθερή και ίση με τη στοιχειομετρική.
- γ)** Στην πραγματική λειτουργία της δίχρονης πετρελαιομηχανής, η έναρξη της εγχύσεως καυσίμου και της καύσεως πραγματοποιείται στον πρώτο χρόνο αυτής κατά την κίνηση του εμβόλου από το Α.Ν.Σ. προς το Κ.Ν.Σ.
- δ)** Ο αριθμός των αγκώνων (στροφάλων) του στροφαλοφόρου άξονα μιας εμβολοφόρου μηχανής, ισούται με τον αριθμό των κυλίνδρων του κινητήρα.
- ε)** Στο σύστημα σαρώσεως βρόγχου (ανάστροφη σάρωση), οι θυρίδες εισαγωγής βρίσκονται ακριβώς επάνω από τις θυρίδες εξαγωγής.

Μονάδες 15

2.2 Να αναφέρετε, για ποιο λόγο το ανώτερο τμήμα του χιτωνίου κατασκευάζεται συνήθως με παχύτερα τοιχώματα σε σχέση με το υπόλοιπο τμήμα του.

Μονάδες 10