

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 4^ο

α) Διαδοχική μεταφορά: Είναι η μεταφορά που πραγματοποιείται από περισσότερους του ενός μεταφορείς, καθένας από τους οποίους εκτελεί διαδοχικά τμήμα της όλης μεταφοράς που γίνεται στον ίδιο γεωγραφικό χώρο (ξηρά, θάλασσα ή αέρα) με ένα είδος μεταφορικού μέσου (σιδηρόδρομο ή φορτηγό ή πλοίο ή αεροπλάνο) και καλύπτεται με ενιαία σύμβαση μεταφοράς και μια φορτωτική, η οποία νομικά αποκαλείται «διαφορτωτική». Παράδειγμα: Δύο οδικοί μεταφορείς αναλαμβάνουν διαδοχικά να μεταφέρουν το ίδιο φορτίο από την Αυστρία στην Ελλάδα, πραγματοποιώντας μεταφόρτωση στην Ουγγαρία.

Μικτή (ή επάλληλη) μεταφορά: Είναι η μεταφορά στην οποία το οδικό μεταφορικό μέσο (συνηθέστερα φορτηγό αυτοκίνητο) που εκτελεί μεταφορά πραγμάτων για ένα τμήμα της διαδρομής μεταφέρεται με άλλο μεταφορικό μέσο. Παράδειγμα: Ένα φορτηγό που μεταφέρει εμπορεύματα από την Θεσσαλονίκη στην Κρήτη φορτώνεται αυτούσιο σε οχηματαγωγό πλοίο για να καλύψει την θαλάσσια απόσταση από τον Πειραιά έως το Ηράκλειο.

β) Για να επιτευχθεί μεταφόρτωση εμπορευμάτων από το ένα μέσο σε ένα άλλο απαιτείται η ύπαρξη ειδικών υποδομών:

- i. Τερματικοί σταθμοί: Λιμάνια, Αεροδρόμια, Σιδηροδρομικοί σταθμοί. Στις εγκαταστάσεις αυτές γίνεται κατά κύριο λόγο μεταφόρτωση ολόκληρων μεταφορικών μονάδων (ολόκληρα φορτηγά, containers, κλπ.).
- ii. Εμπορευματικά κέντρα: Είναι οργανικά ολοκληρωμένα σύνολα δομών, διαρθρωμένων υπηρεσιών και υποδομών διαφορετικών μέσων μεταφοράς, που ιδρύονται και λειτουργούν σε περιοχή που επιτρέπονται δραστηριότητες για εξυπηρέτηση συνδυασμένων μεταφορών και υποχρεωτικά περιλαμβάνει ή συνδέεται με σιδηροδρομικό σταθμό ή λιμάνι ή αεροδρόμιο. Σε αυτή την περίπτωση θα συναντήσουμε μεταφορτώσεις τόσο ολόκληρων μεταφορικών μονάδων, όσο και μικρότερων ποσοτήτων φορτίου, μοναδοποιημένου ή μη.
- iii. Αποθήκες: Εγκαταστάσεις μικρότερης δυναμικότητας σε σχέση με τις προηγούμενες περιπτώσεις, όπου πραγματοποιούνται (εκτός των άλλων υπηρεσιών logistics)

φορτοεκφορτώσεις χερσαίων συνήθως μέσων. Αυτή η κατηγορία μπορεί να αποτελεί μέρος των δύο προηγούμενων.

γ) Στην διαδικασία της μεταφόρτωσης θα συναντήσουμε την ορολογία cross-docking, με την οποία ουσιαστικά εννοείται η διαδικασία μεταφόρτωσης φορτίων από ένα χερσαίο μέσο σε ένα άλλο έχοντας πρώτα παραμείνει τα εμπορεύματα σε αποθηκευτικές εγκαταστάσεις το πολύ έως 48 ώρες. Δηλαδή δεν γίνεται απευθείας μεταφόρτωση από μέσο σε μέσο, ούτε τα φορτία παραμένουν στις αποθήκες για μεγάλο χρονικό διάστημα.