

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 4^ο

α) Οι κατηγορίες των συνδυασμένων μεταφορών είναι:

i) Πολυτροπικές μεταφορές (Multimodal Transports): Σε αυτή την περίπτωση χρησιμοποιούνται περισσότερα του ενός διαφορετικά μέσα (πχ. φορτηγό και τρένο).

ii) Διατροπικές μεταφορές (Intermodal Transports): Σε αυτή την μορφή χρησιμοποιείται μια μεταφορική μονάδα (πχ. εμπορευματοκιβώτιο / container, piggyback κλπ) και περισσότερα του ενός διαφορετικά διαδοχικά μεταφορικά μέσα. Το ίδιο το φορτίο δεν υπόκειται σε χειρισμό κατά τη διάρκεια της όλης μεταφοράς, αλλά μεταφορτώνεται ολόκληρη η μεταφορική μονάδα από το ένα μέσο στο άλλο.

iii) Συνδυασμένη μεταφορά (combined transport): Η οικονομική επιτροπή του ΟΗΕ για την Ευρώπη χρησιμοποιεί τον όρο «συνδυασμένη μεταφορά», δίνοντας μια έννοια πανομοιότυπη με εκείνη της «διατροπικής μεταφοράς». Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 431/95 ως συνδυασμένες μεταφορές νοούνται οι εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ κρατών μελών κατά τις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο, με ή χωρίς ρυμουλκό, το κινητό αμάξιμο ή το εμπορευματοκιβώτιο 20 ποδών και άνω χρησιμοποιούν:

- Το οδικό δίκτυο για το αρχικό ή το τελικό τμήμα της διαδρομής και για το υπόλοιπο τμήμα πραγματοποιείται μέσω σιδηροδρόμου, θάλασσας ή πλωτών οδών (ποτάμια), όταν η διαδρομή αυτή υπερβαίνει τα 100 χλμ. σε ευθεία γραμμή και διανύουν την αρχική ή τελική οδική διαδρομή.
- Είτε ανάμεσα στο σημείο φόρτωσης του εμπορεύματος και τον πλησιέστερο κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης και το σημείο εκφόρτωσης του εμπορεύματος για την τελική διαδρομή.
- Είτε μέσα σε ακτίνα που δεν υπερβαίνει τα 150 χλμ. σε ευθεία γραμμή από το ποτάμιο ή θαλάσσιο λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

β) Τα πλεονεκτήματα των συνδυασμένων μεταφορών συνοπτικά είναι τα εξής:

- i. Μείωση των τερματικών σταθμών και του κόστους φορτοεκφόρτωσης.
- ii. Πλήρης μεταφορά (door to door).
- iii. Περιορισμός των ζημιών στα φορτία.

- iv. Φιλική προς το περιβάλλον μεταφορά.
- v. Ασφαλής, αξιόπιστος και εφάμιλλος του οδικού δικτύου σε ταχύτητα χρόνος μεταφοράς.
- vi. Υπηρεσίες «just in time».
- vii. Μείωση του χρόνου διαχείρισης του φορτίου.
- viii. Παρόμοιες μεταφορικές μονάδες και μεγάλη χωρητικότητα ωφέλιμου φορτίου.
- ix. Έλεγχος του φορτίου σε όλα τα στάδια της μεταφοράς.
- x. Αποσυμφόρηση οδών από κίνηση μεγάλων αποστάσεων.
- xi. Ανταγωνιστικές τιμές.
- xii. Λιγότερα τροχαία ατυχήματα.
- xiii. Βελτίωση της αποδοτικότητας και ενίσχυση σιδηροδρόμων, εσωτερικής ναυσιπλοΐας και ναυτιλίας μικρών αποστάσεων.