

Θέμα 2^ο

2.1 Στον πίνακα που ακολουθεί αναφέρονται στην Στήλη Α οι πιθανές αιτίες δυσκολίας εκκίνησης ενός κινητήρα συνεχούς ρεύματος (Σ.Ρ.) και στη Στήλη Β ορισμένες από τις επισκευές που πρέπει να γίνουν στον κινητήρα. Να αντιστοιχίσετε τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5 από τη **Στήλη Α** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στ της **Στήλης Β**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη Β θα περισσέψει.

Στήλη Α	Στήλη Β
1. Κακή επαφή σε ακροδέκτες του κινητήρα ή των βοηθητικών συσκευών.	α. Αποκατάσταση της διακοπής ή μερική νέα περιέλιξη.
2. Όχι σωστή μετάθεση των ψηκτρών από την ουδέτερη ζώνη.	β. Να σφικτούν οι ακροδέκτες.
3. Διακοπή στο τύλιγμα του επαγωγικού τυμπάνου (δύο τομείς του συλλέκτη μαυρίζουν από σπινθηρισμούς).	γ. Να αναζητηθεί η καλύτερη θέση για τη λειτουργία με το κανονικό φορτίο.
4. Ιμάντας πολύ τανυσμένος.	δ. Να αλλαχθούν τα έδρανα και να γίνει αλλαγή φοράς περιστροφής.
5. Μεγάλη αντισταθμισμένη ροπή στην εκκίνηση.	ε. Να χαλαρωθεί ο ιμάντας.
	στ. Ο κινητήρας είναι μικρός για το κινούμενο μηχανήμα ή αυτό παρουσιάζει ανωμαλία.

Μονάδες 15

2.2 Τι ονομάζεται βαθμός απόδοσης (**η**) ενός κινητήρα συνεχούς ρεύματος (Σ.Ρ.); Δώστε τη σχέση για τον υπολογισμό του βαθμού απόδοσης (**η**), ενός κινητήρα συνεχούς ρεύματος (Σ.Ρ.).

Μονάδες 10